OPIS TECHNOLOGII WYKONANIA KONSTRUKCJI DROGOWEJ UŁOŻENIA NAKŁADEK BITUMICZNYCH NA DROGACH GMINNYCH W GMINIE KSAWERÓW

1. ul. Leśna :

I. odcinek od ul. Hubala

- szerokość – 6 m

- długość – 69 m

Korytowanie na głębokość około 30 cm celem uzyskania spadku podłużnego do ul. Hubala , profilowanie całości z zachowaniem spadku poprzecznego minimum 2% , ułożenie warstwy kruszywa o grubości 20cm, skropienie emulsją asfaltową całości , ułożenie warstwy wyrównawczej o grubości 4 cm , ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,

 II. pozostały odcinek

- szerokość – 4,5 m

- długość – 56 m

Profilowanie o grubości 2 cm całości z zachowaniem spadku poprzecznego minimum 2%, skropienie emulsją asfaltowa, ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

1. ul. Miodowa

- szerokość – 4,50 m

- długość – 240 m

Frezowanie o grubości 2 cm całości, profilowanie całości z zachowaniem spadku poprzecznego minimum 2%, spryskanie emulsją asfaltową, ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

1. ul. Cicha

I. odcinek od ul. Łódzkiej

- szerokość – 5 m

- długość – 61,80 m

Spryskanie emulsją asfaltową, ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

II. pozostały odcinek

- szerokość – 5 m

- długość – 438,20 m

Frezowanie o grubości 2 cm na całości, profilowanie całości z zachowaniem spadku poprzecznego minimum 2 % , spryskanie emulsją asfaltową, ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

1. ul. Słowackiego

- szerokość – 4 m

- długość – 334 m ( 240m + 94 m )

Frezowanie całości na 5 cm, spryskanie emulsją asfaltową, ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm.

1. ul. Kosmowskiej

- szerokość 5 m

- długość 345 m

Frezowanie na całości o grubości 2 cm, profilowanie, spryskanie emulsją asfaltową, ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

1. ul. Zielona

- szerokość – 4,50 m

- długość – 396,5 m

Frezowanie na długości 11,5 m i grubości 4 cm od ul. Wolskiej, profilowanie na długości 385 m o grubości 4 cm, spryskanie emulsją asfaltową ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm ze spadkiem jednostronnym ( od ul. Wolskiej spadek na lewą stronę drogi ).

Sfrezowany asfalt ( destrukt ) jest własnością Gminy Ksawerów.

Ogólne zasady dotyczące wszystkich ulic:

- regulacja armatury wod-kan tylko w przypadku wystawania ponad warstwę ścieralną,

- operacje frezowania i profilowania należy wykonywać do uzyskania niwelety równej z niweleta ulic przyległych,

Na wykonawcy robót ciąży obowiązek przestrzegania norm krajowych, które dotyczą wykonywanych prac objętych umową i stosowania postanowień na równi z wszystkimi innymi wymogami dobrej praktyki, wiedzą techniczną, sztuką budowlaną oraz należyta starannością.